

Pour une innovation en matière de gouvernance locale et de coopération décentralisée

Présentation descriptive

NOM : Institut de recherches et d'applications des méthodes de développement (IRAM)
STATUT : Associatif - Privé
CREATION : 1957

NOM : Réseau d'appui aux initiatives locales (RAIL)
STATUT : Association
CREATION : 2004

NOM : Centre international d'études pour le développement local (CIEDEL)
STATUT : Associatif
CREATION : 1990



Origine : 2005

Objectifs communs poursuivis : Développer une innovation en matière de gouvernance locale et de coopération décentralisée.

Thématique(s) d'intervention : Développement local, décentralisation

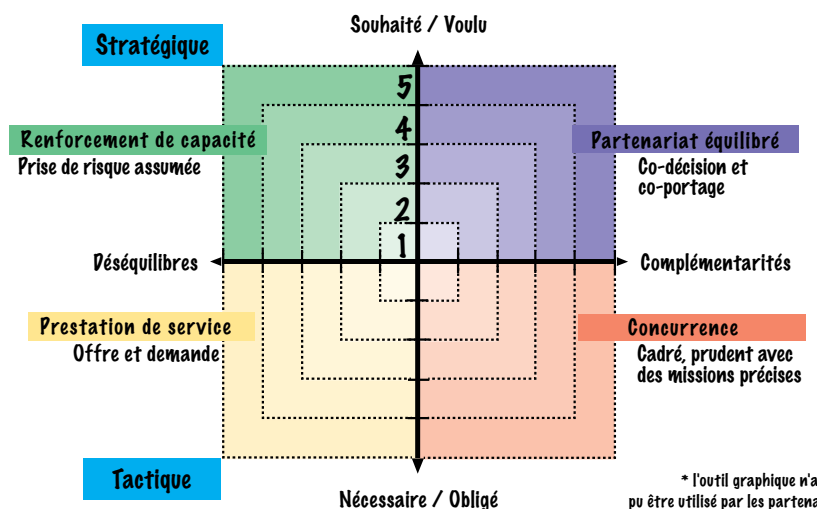
Territoire(s) d'intervention : 12 commune des départements de Konni, Malbaza et Madaoua

Temps forts du partenariat

	2005	2006	2010	2011
Points de basculement :	Etude de faisabilité réalisée par le CIEDEL et le RAIL pour la coopération de la Région Picardie au Niger	Réponse à l'appel d'offre de la Région Picardie – Association en groupement (Iram, Rail, Ciedel)	La Région Picardie supprime le volet coopération territoire à territoire (CIEDEL) et développe un volet environnement (IRAM-RAIL)	Election de nouveaux conseillers municipaux et fin de la convention de coopération – Les partenaires décident de poursuivre leur actions
Démarche :	Etude de faisabilité	Programme	Projet	
Rôles :	Etude menée conjointement par les deux structures	Responsabilité politique, technique et financière partagée IRAM : chef de file, gestion du partenariat avec la Région Picardie, appui technique et méthodologique RAIL : mise en œuvre du programme sur le terrain CIEDEL : appui technique, conseil en ingénierie sociale et méthodologique		
Territoires :	12 commune des départements de Konni, Malbaza et Madaoua			Changement d'échelle : actions au niveau d'une intercommunalité

Evolution du partenariat : Un partenariat flexible au regard d'un contexte changeant

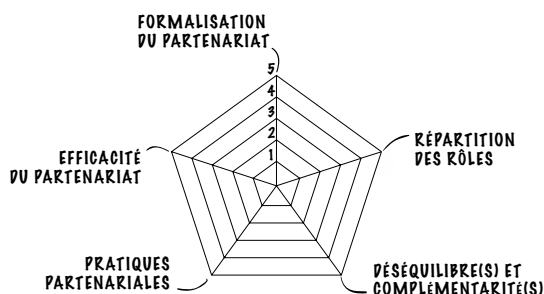
Le partenariat s'est créé à la suite d'une étude de faisabilité menée par le Ciedel et le Rail pour la Région Picardie en 2005. L'année suivante, à la suite d'un appel d'offre de la Région Picardie qui recherche un maître d'œuvre, le Ciedel, le Rail et l'Iram s'associent pour développer l'action. Le partenariat tripartite (2006-2010) s'inscrit alors dans une logique de complémentarité technique et contribue au renforcement des capacités mutuel par la valorisation des expertises spécifiques de chacun. Les décisions politiques de la Région Picardie (suppression du volet coopération territoriale) et la fin de la convention de coopération mettent à mal le partenariat (2010-2011). Les partenaires, décident cependant de poursuivre leurs actions dans les départements de Konni-Madaoua, mettant en application leur volonté de coopérer ensemble.



Déséquilibres et capacités : Coopérer pour se renforcer mutuellement

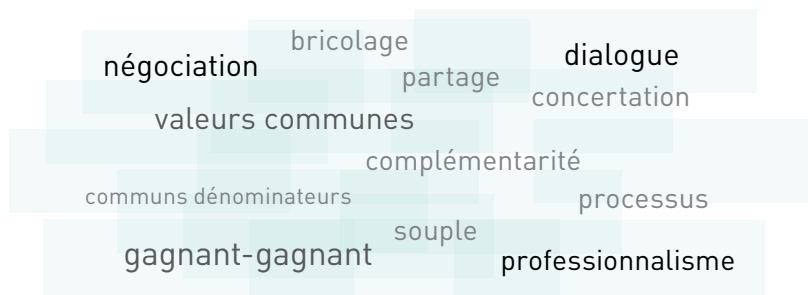
Plus-values de l'IRAM	Plus-values du RAIL	Plus-values du RAIL
<ul style="list-style-type: none"> ► Gestion de partenariats institutionnels ► Appui technique et méthodologique 	<ul style="list-style-type: none"> ► Gestion et mise en œuvre technique ► Représentation institutionnelle localement 	<ul style="list-style-type: none"> ► Conseil, ingénierie sociale ► Accompagnement technique et méthodologique en développement local

Appréciation du partenariat



* l'outil graphique n'a pas pu être utilisé par les partenaires

Mots clés



Forces du partenariat	Faiblesses du partenariat
<ul style="list-style-type: none"> ► Recherche des complémentarités techniques entre les partenaires ► Ambition politique commune et valeurs partagées 	<ul style="list-style-type: none"> ► Actions soumises au contexte changeant de la coopération entre les collectivités française nigérienne

Souveraineté et Solidarité : Des valeurs partagées pour atteindre une ambition politique commune

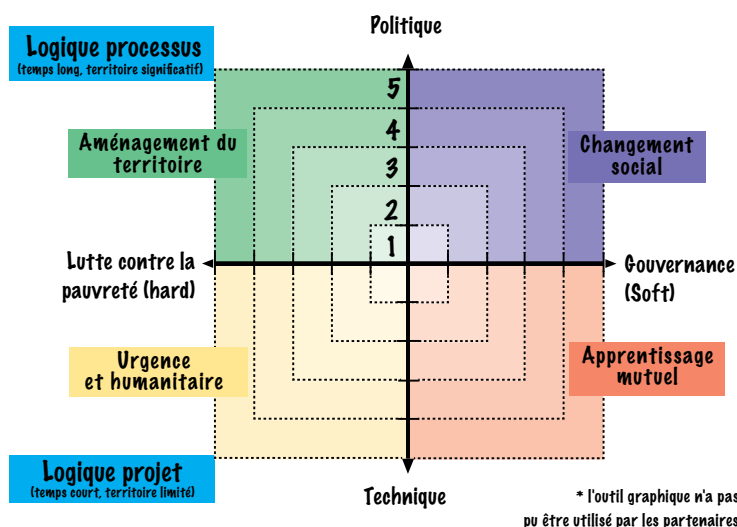
Le partenariat Iram – Rail – Ciedel est marqué par des valeurs de solidarité partagées et une ambition politique commune. Celles-ci se traduisent par une logique de groupement dont la forme juridique place la solidarité comme moteur du partenariat : responsabilités partagées, solidarité vis-à-vis des décisions de chacun etc. Cette vision commune et la volonté de coopérer ensemble aboutissent à la recherche de complémentarités pour initier une innovation en matière de gouvernance locale tout en renforçant les capacités de chacun. Cette construction d'un socle fort autour de valeurs et d'intérêts communs confère une forte capacité d'adaptation au contexte complexe et changeant (suppression du volet coopération territoriale de la Région Picardie, fin de la convention etc.) et incite les partenaires à poursuivre leurs actions sur le territoire malgré le retrait de certains partenaires financiers.

Que veut-on faire ensemble ?

- Exploiter notre ambition commune pour innover en matière de gouvernance locale
- Se renforcer mutuellement au travers des compétences de chacun

Levers d'évolution

- En cours de définition



* l'outil graphique n'a pas pu être utilisé par les partenaires

CONTACTS POUR SUIVI

RAIL : Mahamane ADAMOU, adamou_mahaman@yahoo.fr
 IRAM : Julie CONVERSY, j.conversy@iram-fr.org
 CIEDEL : Pascale Vincent, pvincent@univ-catholyon.fr

POUR ALLER PLUS LOIN...

<http://www.railniger.org>
<http://www.railniger.org>
www.railniger.org