



Politiques en faveur des biocarburants et Marchés



Des filières soutenues



Brésil: soutien à la filière éthanol depuis 30 ans
(E25 et E85)

USA: soutien à l'éthanol renforcé depuis la fin
des années 90. Doublement de la production
entre 2001 et 2005. Soutien biodiesel pour
export depuis 2004.

UE: soutien aux biocarburants depuis 2003.

France: soutien depuis 1992 (surtout EMHV).
Accélération en 2004 et 2005.



Objectifs



- Limiter la dépendance au pétrole
- Développement rural et industriel (y compris dans une perspective de long terme – bioraffineries et chimie)
- Limiter les émissions de gaz à effet de serre (GES)



MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET DE LA PÊCHE

Types d'instruments



- Mandats d'incorporation
- Exonération partielle ou totale de taxes
- Aide à la production de matières premières agricoles
- Aides à l'investissement
- Droits de douane
- Aides à la R&D



MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET DE LA PÊCHE



Politiques au niveau mondial

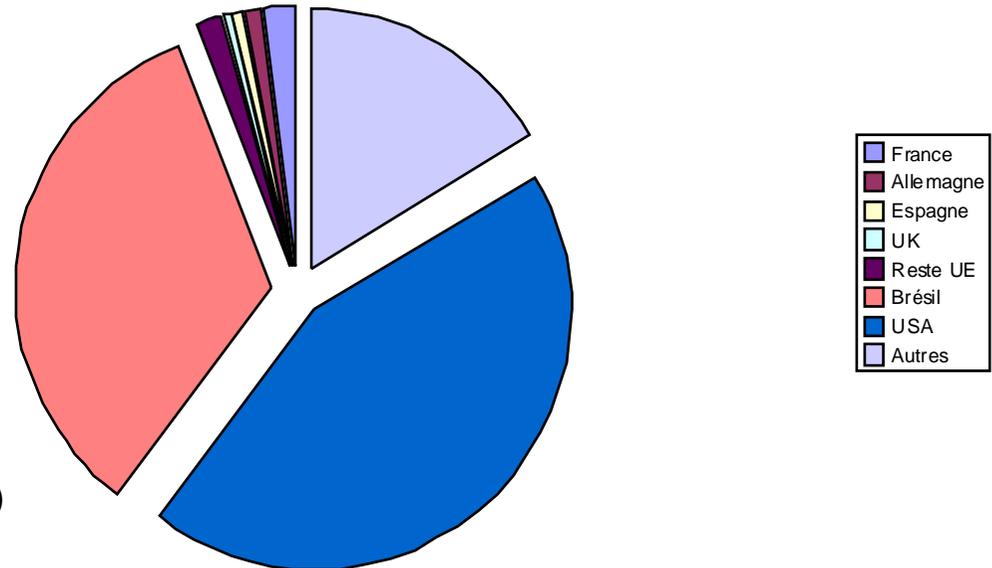
Production par région (2007)



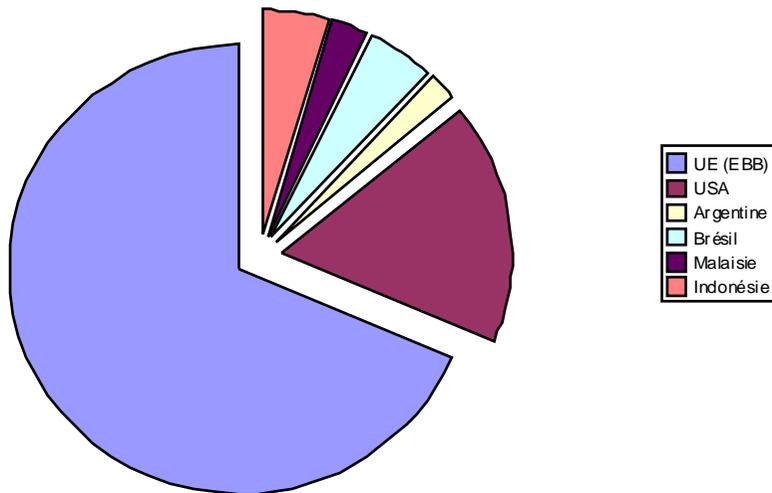
**Énergie mondiale : conso
laire de 11500 MTEP dont
3900 MTEP de pétrole.**

**Conso finale de 2000 MTEP
dans les transports (2005)
dont 60% d'essence et 40%
de gazole.**

Production mondiale d'éthanol en 2007 (41 MT)



Production mondiale d'EMHV 2007 (8,65 MT)



**Biocarburants : 36 MTEP
soit ~ 1,8% pétrole dans
transport**



MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET DE LA PÊCHE

Politique USA



- Objectif global d'incorporation : 1,2%v en 2007 et 3,8%v en 2012
- Éthanol (maïs):
 - exonération fédérale de 0,5 USD/gallon soit environ 10 EUR/hl (USD/EUR 1,4) + exonérations des États
 - Droit de douanes: 2,5% ad valorem + 14 USD/hl
- Biodiesel (soja):
 - exonérations de 0,5 à 1 USD/gallon même si export
 - Droit de douane: 1,9% ad valorem
- Prêts à taux préférentiels; Subventions directes aux usines et aides des différents États.



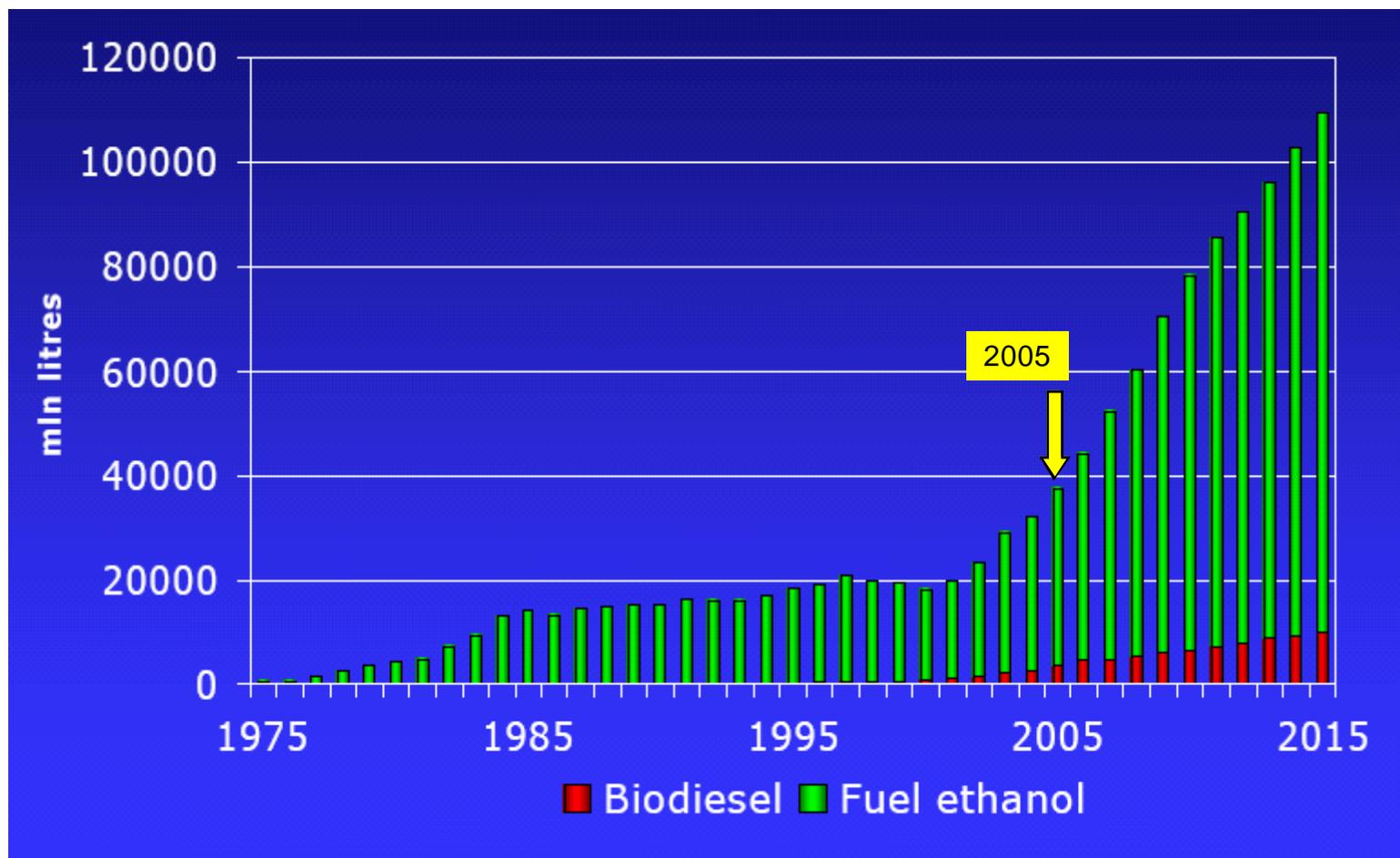
MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET DE LA PÊCHE

Politique Brésil



- Ethanol (canne à sucre):
 - 20 à 25%v d'incorporation dans l'essence banalisé
 - Distribution d'E85
 - Exonération fédérale de 11 EUR/hl + exonérations des Etats (ex: 18 EUR/hl Sao Paolo)
 - Droit de douane : 20% ad valorem
- Biodiesel (soja ou babasu ou ricin):
 - Objectif de 3%v en 2008 et 5%v en 2013
 - Exonération de 0 à 7,5 EUR/hl (agriculture familiale en priorité)
 - Droit de douane: 14% ad valorem
- Prêts à taux préférentiels (surtout 1970-80)

Production attendue



Source C. Berg, World
Biofuels 2006



MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET DE LA PÊCHE



Politique européenne

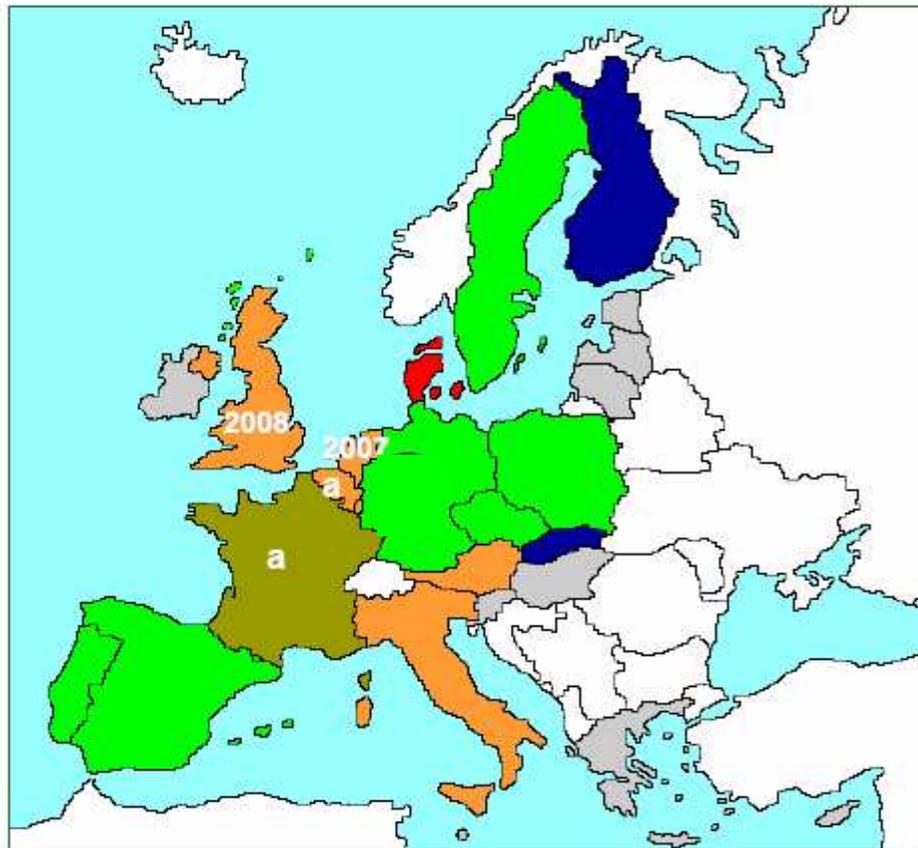


Législation européenne



- Directive 2003/30/CE : Promotion de l'utilisation des biocarburants et des carburants renouvelables dans les transports.
 - **Objectif indicatif pour 2010 : 5,75% PCI**
- Directive 2003/96/CE : Possibilité d'appliquer une fiscalité réduite sur les biocarburants.
 - **Les États membres choisissent leur dispositif de soutien. Pas d'harmonisation.**
- Directive 98/70/CE sur la qualité des carburants
 - Directive en cours de révision.

27 États membres, 27 dispositifs différents...



UK : Law in force under revision. New system scheduled by 2008

Netherlands, Luxembourg, Belgium : new bio fuels policies to start in 2006/2007

Germany : Incentive scheme under revision. New system by 2007

-  Fiscal incentive
-  Obligation/penalty
-  Dual system
-  Law in project
-  Opponent
-  Renunciation

a = appointed suppliers

From fiscal incentive to obligation/penalty





MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET DE PÊCHERIE

Dispositifs de certains EM



- Allemagne:
 - Objectif de 8%_{PCI} en 2015 avec minimum obligatoire 3,6%_{PCI} d'éthanol et 4,4%_{PCI} de biodiesel (pénalités)
 - Exonération partielle de taxes au-dessus des objectifs minimum obligatoire (jusqu'à 2012 - dégressif)
- Espagne:
 - 5,83%_{PCI} en 2010
 - Exonérations fiscales: 40EUR/hl pour l'éthanol et 30 EUR/hl pour le biodiesel
- UK
 - RTFO : 5%v en 2010
 - Exonérations fiscales: 40EUR/hl pour le biodiesel et 30 EUR/hl pour l'éthanol



Droits de douane



- Ethanol: produit agricole
 - 22 07 10 (non dénaturé): 19,2 EUR/hl
 - 22 07 20 (dénaturé): 10,2 EUR/hl
- Biodiesel: produit chimique
 - 382490 : 6,5% ad valorem



Aides agricoles

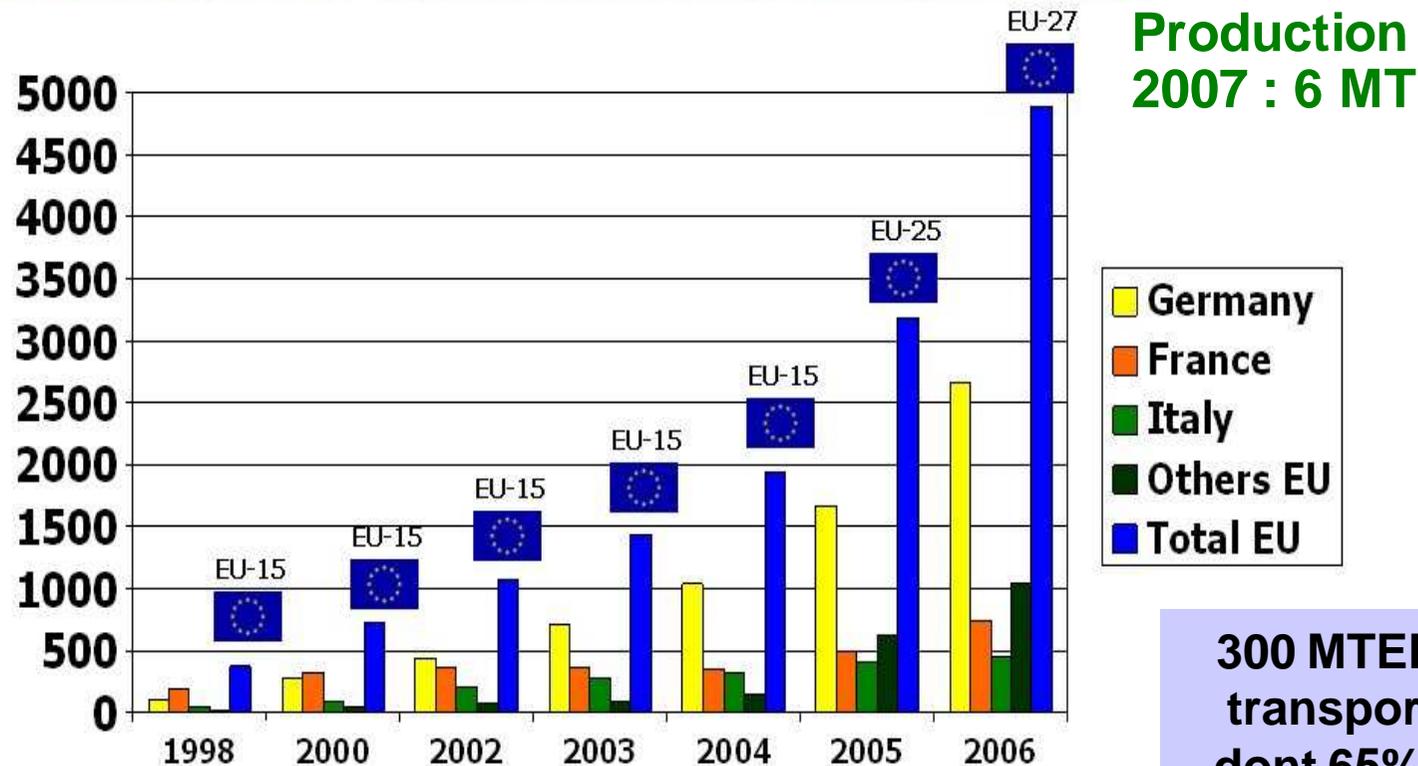


- Aide UE : jachère industrielle et aide aux cultures énergétiques (2004-2008)
- Dans le cadre de la PAC, les agriculteurs doivent respecter les bonnes conditions agricoles et environnementales et les normes minimales (éco-conditionnalité).

Production de biodiesel



EU and Member States' Biodiesel Production ('000 t)



Source EBB

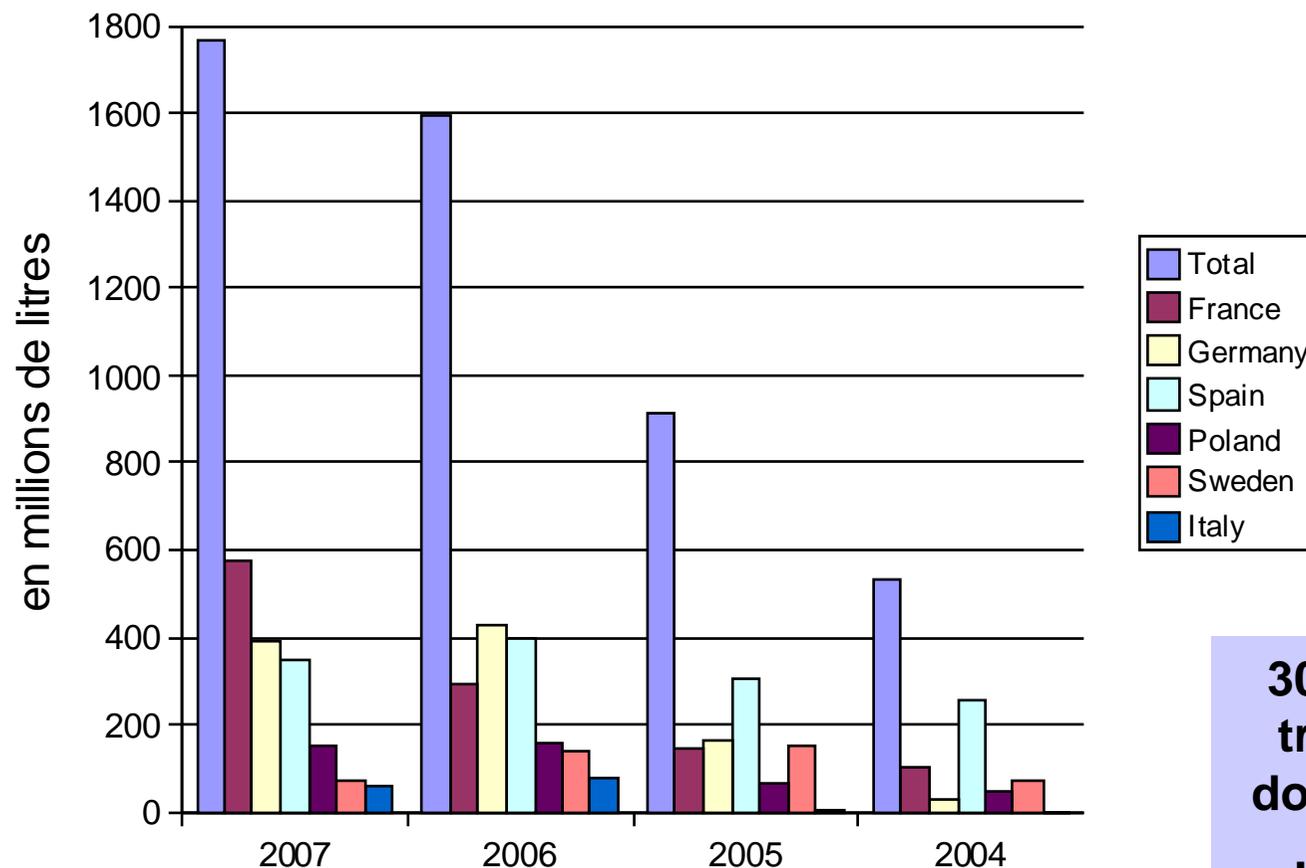
300 MTEP dans les transports de l'UE dont 65% de diesel

Incorporation de biodiesel ~ 2,7% diesel

Production de bioéthanol (fuel)



Production d'éthanol dans l'UE



Source e-Bio

**300 MTEP dans les
transports de l'UE
dont 35% d'essence**

**Incorporation de
bioéthanol ~ 1%
essence**

Perspectives



Scénario "business as usual" de 2007 à 2030 (DG TREN) :

FIGURE 3: FINAL ENERGY DEMAND BY SECTOR

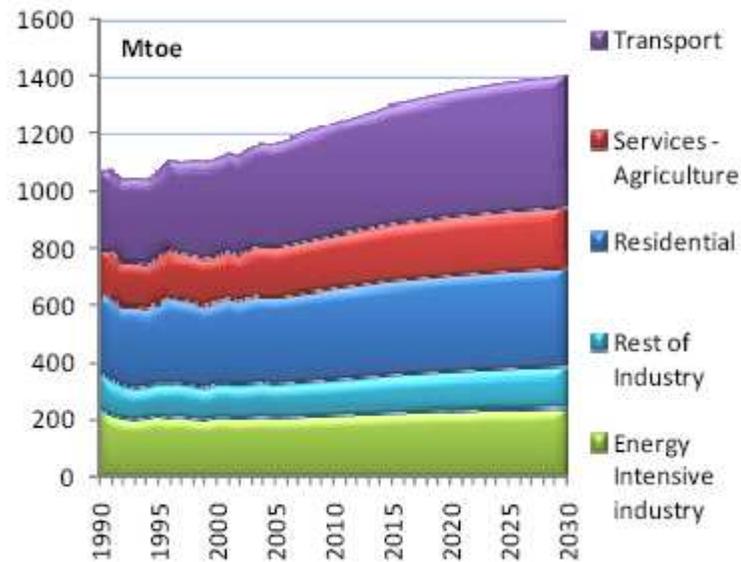
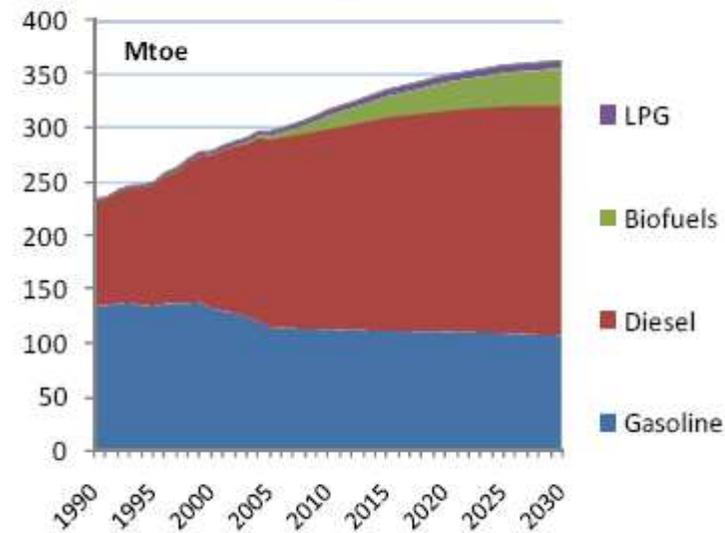
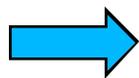


FIGURE 47: ENERGY CONSUMPTION IN ROAD TRANSPORTATION



Nécessité de développer davantage les ENR et l'efficacité énergétique



A l'horizon 2020 : Paquet Energie - Climat



MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET DE LA PÊCHE

Conseil européen 8 et 9 mars 2007



Economie de 20% de GES d'ici à 2020

Proportion minimale de 20% d'EnR dans la consommation finale d'énergie de l'UE

Proportion minimale contraignante de 10 % de biocarburants dans la consommation totale de carburants de l'UE et par EM (à un coût raisonnable). Objectif contraignant sous réserve que:

- la production ait un caractère durable,
- des biocarburants de 2ème génération soient mis sur le marché et
- la directive sur la qualité des carburants 98/70 soit modifiée.



Paquet Energie-Climat



Sortie le 23 janvier 2008. Comporte les 4 projets de textes législatifs suivants:

- Directive promotion des EnR
- Directive ETS (Emission Trading System)
- Directive CCS (Carbon Capture & Storage)
- Décision de réduction des émissions de GES dans les secteurs hors ETS (effort sharing)

Pour la Présidence, la FR vient de rajouter à ce paquet la révision de la Directive Qualité des Carburants 98/70 et la réglementation CO2 des véhicules.



Directive EnR



Négociations en cours au Conseil et au PE:

- 23% d'EnR pour la France à 2020 (on estime que plus de 50% devraient venir de la biomasse ...)
- 10% d'EnR dans les transports en 2020 (biocarburants y compris biogaz)
- Critères de durabilité pour les biocarburants (GES, biodiversité, déstockage carbone, bonnes pratiques agricoles)... et dès 2011 pour les bioénergies.
- Bonus double pour les biocarburants de 2ème génération.



Révision Directive 98/70



Enjeux de la révision Directive « Qualité des carburants » :

- Incorporation de l'éthanol – dérogation tension de vapeur
- 10% d'économie de GES à 2020 pour carburants (obligation distributeurs)
- Critères de durabilité pour les biocarburants – travail commun avec Directive EnR en groupe AD HOC

Autres mesures : Durabilité et certification



- Travaux CEN qui s'engagent
- Rapports de UK, DE, NE liés aux législations nationale
- Études françaises :
 - ONIGC: comparaison des critères de durabilité et applicabilité en France
 - ADEME/IFP/MEDAD/MAP/ONIGC: méthodologie bilan GES et rdt énergétique



MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET DE LA PÊCHE



Politique française

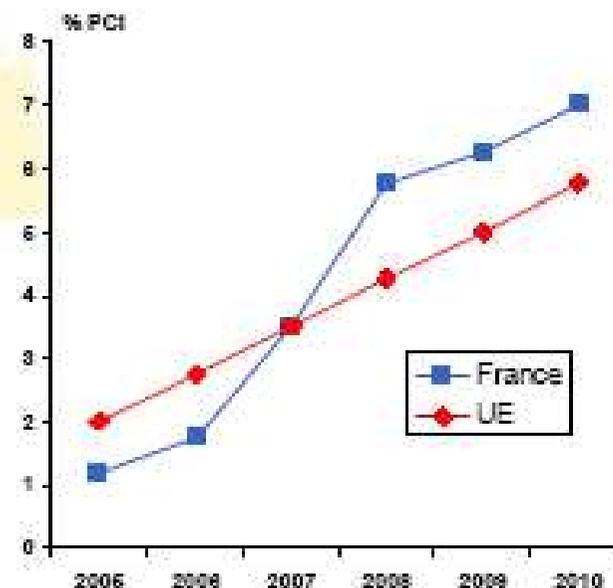
Objectifs français en % (2010)

ANNEE	2005	2006	2007	2008	2009	2010
OBJECTIF (PCI)	1,20%	1,75%	3,50%	5,75%	6,25%	7%
Biodiesel (vol.)	1,3	1,9	3,8	6,3	6,8	7,6
Ethanol (vol.)	1,9	2,7	5,3	8,8	9,5	10,7

Les limites techniques (5% vol.) réglementaires sont dépassées dès 2007/2008

Nécessité :

- de filières spécifiques (E85, B30)
- d'évolutions véhicules (E10, B10)



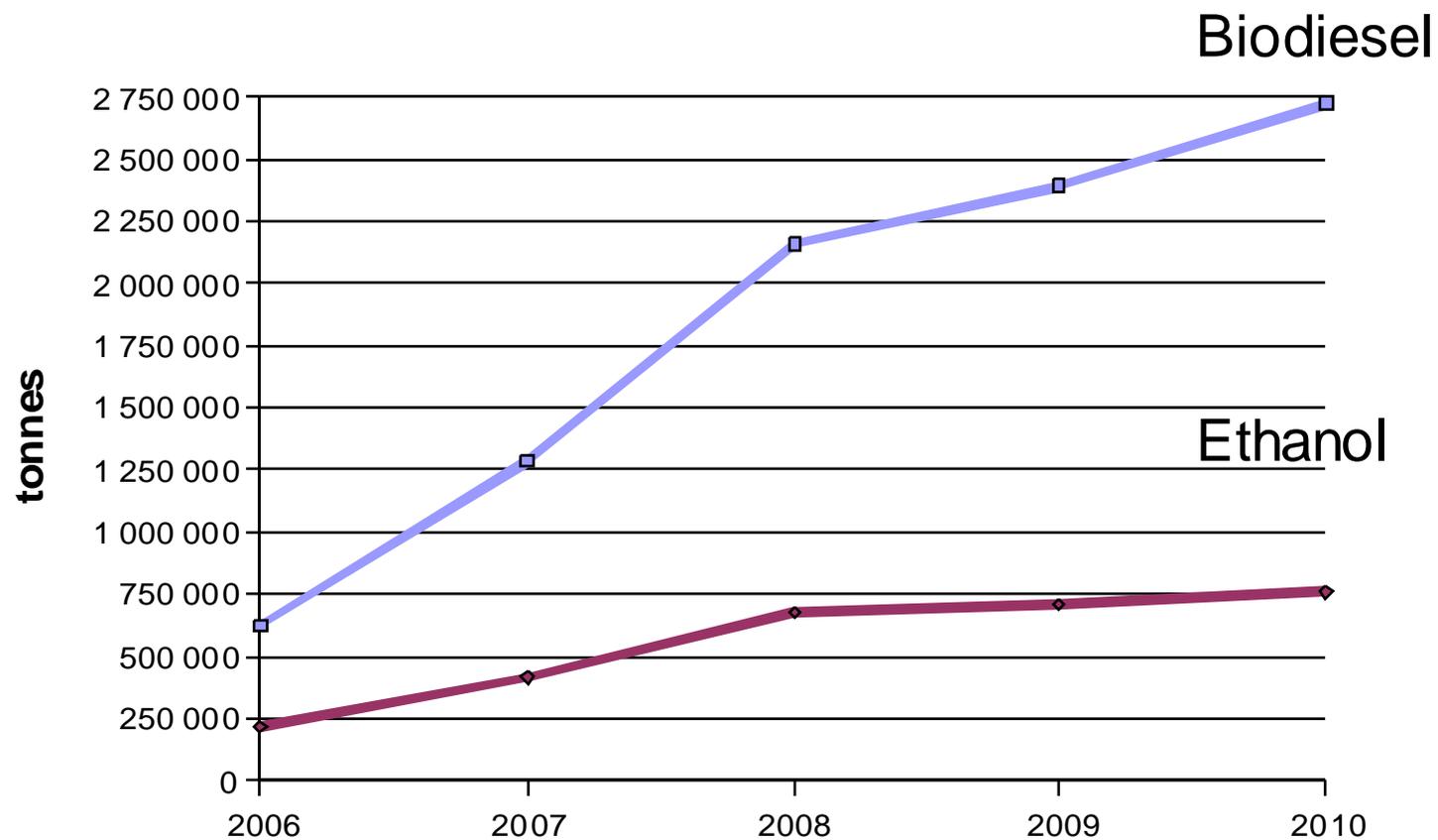


MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET DE LA PÊCHE

Objectifs en tonnes (2010)



**Consommation de carburants : 42 MTEP
dont 32 MTEP de gazole et 10 MTEP
d'essence**



Double dispositif fiscal



- **Défiscalisation** : exonération partielle de la Taxe Intérieure de Consommation (TIC), pour des volumes limités (soumis à **agrément**).
Montant de l'exonération dégressif, revu chaque année en loi de finances. Pour 2008:
 - » Biodiesel : 22 €/hl (TIC gazole 42,84 €/hl)
 - » Bioéthanol (NC 220710) et ETBE: 27 €/hl (Tic essence: 60,69 €/hl)
- un supplément au titre de la **Taxe Générale sur les Activités Polluantes (TGAP)** qui est payée par les distributeurs qui n'atteignent pas les objectifs français.



Autres mesures



- Développement du B30
- Développement du superéthanol (E85)
- Développement des huiles végétales pures en circuits courts
- Modification des normes et standards sur les qualités des carburants
- Pilotes de biocarburants de 2ème génération
- Recherche et développement

Bilans 2005 à 2007



	2005		2006		2007	
	Biodiesel	Ethanol	Biodiesel	Ethanol	Biodiesel	Ethanol
Objectif	1,20%		1,75%		3,50%	
Mis sur le marché	370 KT	115 KT	630 KT	230 KT	1300 KT	425 KT
Réalisé (%)	1,04%	0,87%	1,72%	1,83%	3,63%	3,35%
	1,00%		1,75%		3,57%	
Coût défisc (Etat)	152 Meuros		259 Meuros		500 Meuros	
Coût TGAP (distr)	19,9 Meuros		2,34 Meuros		25,0 Meuros	



MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET DE LA PÊCHE



Merci pour votre attention

Contact:

mylene.testut@agriculture.gouv.fr